



Direction de la Communication

Presse Alfa Romeo

Communiqué de presse N°7/2014

Trappes, le 27 février 2014

Votre contact : Jean-François SERRE
Responsable service presse Fiat France
Attaché de presse Alfa Romeo
Téléphone : 01 30 16 75 20 / Portable : 06 07 85 73 45
Service presse : 01 30 16 73 88
Mail : jeanfrancois.serre@fiat.com

Site presse : www.alfaromeopress.fr



SALON DE GENEVE 2014 : LE QUADRIFOGLIO VERDE SIGNE SON RETOUR SUR LES ALFA ROMEO GIULIETTA ET MITO

- Les nouvelles sportives italiennes arborent le légendaire Quadrifoglio Verde, symbole qui identifie les Alfa Romeo les plus performantes depuis 1923
- Nouvelle interprétation du Quadrifoglio Verde pour célébrer les 60 ans de la Giulietta
- Cette pure expression de l'ADN Alfa Romeo dispose de l'ensemble moteur/boîte de la 4C: nouveau 1750 Turbo essence à injection directe tout alu de 240 ch et transmission à 6 rapports à double embrayage à sec Alfa TCT de nouvelle génération
- La plus puissante des Giulietta dépasse les 240 km/h et passe de 0 à 100 km/h en 6,6 secondes seulement
- Sonorité et style encore plus affirmés
- Lancement de la Giulietta Quadrifoglio Verde Launch Edition, produite à 500 exemplaires uniquement
- Nouvelle MiTo Quadrifoglio Verde avec moteur 1.4 MultiAir Turbo essence de 170 ch et transmission double embrayage TCT
- La sportive compacte atteint 219 km/h et passe de 0 à 100 km/h en 7,3 secondes, pour des émissions limitées à 124 g/km de CO₂ et des consommations de 5,4 l/100 en cycle mixte
- Nouveau look plus agressif pour la MiTo QV
- Les nouvelles Quadrifoglio Verde seront commercialisées dès mai prochain
- Nouveaux Pack QV Line pour les MiTo et Giulietta
- Nouvelles Giulietta 2.0 JTDM 175 ch TCT et MiTo 1.4 MultiAir 140 ch TCT

Au Salon de Genève 2014 sont présentées les nouvelles MiTo et Giulietta Quadrifoglio Verde. Ces deux versions rejoignent la fascinante Alfa Romeo 4C, véritable icône de la Marque italienne qui représente l'essence même de la sportivité selon Alfa Romeo.

Les deux nouvelles Quadrifoglio Verde rendent également hommage à l'histoire épique du Quadrifoglio Verde, symbole qui identifie depuis 1923 les versions les plus performantes de la Marque italienne et qui se sont illustrées sur les circuits du monde entier.

La première voiture à arborer le Quadrifoglio Verde fut la RL de Ugo Sivocci qui remporta la Targa Florio en 1923. La plupart des Alfa Romeo de compétition reçurent ensuite ce logo porte-bonheur connu dans le monde entier, le même qui à partir des années 70 allait également caractériser quelques versions sportives de production.

Les deux nouvelles Quadrifoglio Verde s'insèrent donc dans le meilleur de la tradition Alfa Romeo en termes de performances dynamiques, sans compromis en usage sportif mais parfaitement adaptées à un usage quotidien. Ces nouvelles versions seront commercialisées à partir de mai prochain.



Une nouvelle Quadrifoglio Verde pour célébrer les 60 ans de la Giulietta

Pour célébrer les 60 ans de la lignée, une nouvelle version Quadrifoglio Verde, pure expression de l'ADN Alfa Romeo, rejoint la gamme Giulietta. Par rapport aux autres versions de la gamme, la nouvelle Giulietta QV se distingue par un style plus affirmé et par sa motorisation exclusive héritée de la 4C, le nouveau 1750 Turbo Essence à injection directe tout aluminium de 240 ch accouplé à l'innovante transmission double embrayage à 6 rapports TCT de nouvelle génération.

Un style plus affirmé

L'extérieur de la Quadrifoglio Verde se distingue par l'assiette sportive de ses suspensions, les logos Quadrifoglio Verde apposés sur chacune des ailes avant, un traitement anthracite brillant pour les coques de rétroviseurs, les poignées de porte, la grille de calandre ou l'entourage des antibrouillards avant, des sorties d'échappement spécifiques de grande dimension ainsi que par des jantes en alliage de 17 ou 18" ou des freins Brembo avec étrier fixe rouge à 4 pistons et disques majorés de 320 mm. S'y ajoutent par ailleurs des phares avant à la finition foncée et des vitres arrière privatives.

A l'intérieur, on retrouve une ambiance tournée vers la sportivité grâce à l'instrumentation spécifique arborant désormais le Quadrifoglio Verde, des sièges sport en cuir et Alcantara avec appuis-tête intégrés, un nouveau volant cuir avec coutures blanches et un entourage des leviers de frein à main et de vitesses avec coutures blanches et vertes. On trouve également des surtapis spécifiques et un pédalier en aluminium.

Série Limitée Alfa Romeo Giulietta 'Launch Edition'

Alfa Romeo a décidé également de proposer une série spéciale Giulietta Quadrifoglio Verde 'Launch Edition' produite en édition limitée à 500 exemplaires et qui se distingue par certains équipements spécifiques comme son spoiler et son extracteur arrière, des coques de rétroviseurs en carbone, de nouvelles jupes latérales sport et des jantes en alliage de 18" à 5 trous avec traitement anthracite brillant. La Giulietta Quadrifoglio Verde 'Launch Edition' sera disponible en rouge Alfa, en Rouge Competizione et avec l'exclusif gris Magnesio mat.



Moteur et transmission

Après avoir débuté sur la 4C, le moteur 1750 de 240 ch à 6000 tr/mn arrive donc sur la Giulietta QV. Ses valeurs de couple de 194 Nm/litre sont parmi les plus élevées de la catégorie, de même que sa remarquable puissance au litre qui atteint 135 ch. Ce propulseur se distingue également par sa grande souplesse d'utilisation car son couple maximum de 340 Nm, constant entre 2 100 et 4 000 tr/mn, est disponible à 80% dès 1 800 tr/mn. Ce moteur est accouplé à la transmission à 6 rapports à double embrayage à sec Alfa TCT qui conjugue la facilité d'utilisation de la boîte automatique à la rapidité d'une version séquentielle avec commandes au volant. Grâce au sélecteur Alfa DNA, il est par ailleurs possible de modifier le caractère de la voiture en fonction de son envie ou des conditions de route.

Performances

Ainsi équipée, la nouvelle Alfa Romeo Giulietta Quadrifoglio Verde dépasse les 240 km/h et passe de 0 à 100 km/h en seulement 6,6 secondes, soit 2 dixièmes de moins que la précédente génération à boîte manuelle. En outre, le plaisir de conduite est amplifié par une sonorité à l'échappement encore plus travaillée grâce à un nouveau système d'admission. Ce moteur très performant sait également limiter ses émissions et répond à la norme Euro 6.

Nouveau Pack QV Line

Dans le même temps, la gamme Giulietta s'enrichit du nouveau Pack QV Line qui permet d'accéder à l'esprit Quadrifoglio Verde avec toutes les motorisations (à l'exception des moteurs 1.4 TB da 105 ch et 1.4 TB GPL da 120 ch).

Reconnaissable à leur logo extérieur spécifique, les Giulietta QV Line intègrent les suspensions sport, les freins Brembo, les projecteurs avant à finition sombre, les vitres arrière privatives, les jupes latérales sport, les coques de rétroviseurs, poignées de porte, calandre et entourage des antibrouillards en chrome bruni. Cette même sportivité se retrouve dans l'habitacle avec la planche de bord noire, le pédalier en aluminium, les sièges sport en cuir/Alcantara, le volant sport avec coutures blanches et les seuils de porte avec logo Quadrifoglio Verde.

Lancement de la nouvelle Giulietta 2.0 JTDM 175 Ch TCT à double embrayage

La gamme de la nouvelle Giulietta MY14, lancée en octobre dernier, s'enrichit aussi avec le lancement d'une inédite motorisation Diesel 2.0 JTDM de 175 ch disponible avec la transmission



à double embrayage Alfa TCT. Cette version dispose du nouveau système d'injection directe Multijet de dernière génération avec nouveaux injecteurs permettant de gérer jusqu'à 8 injections par cycle. La combustion s'en trouve optimisée dans toutes les conditions de fonctionnement, garantissant ainsi des consommations réduites et un silence amélioré.

L'adoption d'un turbocompresseur de petite dimension permet de disposer d'un couple très élevé dès les plus bas régimes (350 Nm à 1 750 tr/mn) et d'une souplesse hors pair. Les performances ne sont pas en reste avec une vitesse de pointe de 219 km/h et un 0 à 100 km/h parcouru en 7,8 secondes. Les consommations, très réduites, sont de 4,4 l/100 en cycle mixte pour des émissions de CO₂ limitées à 116 g/km. Les émissions de NOx sont également mieux maîtrisées. Enfin, le nouveau système d'injection utilisé est plus fiable grâce à la diminution du nombre de ses composants.



Nouvelle MiTo Quadrifoglio Verde

La nouvelle MiTo Quadrifoglio Verde est la version la plus dynamique de la gamme. Elle est renouvelée cette année et adopte la transmission à double embrayage à sec Alfa TCT à 6 rapports. Elle intègre également quelques évolutions esthétiques.



Style extérieur

La MiTo Quadrifoglio Verde arbore un style résolument sportif et se distingue notamment par son spoiler arrière, son pare-choc arrière avec extracteur, un nouveau traitement bruni pour les coques de rétroviseur, les entourages de projecteurs avant et arrière, les poignées de porte, la calandre ou les jantes en alliage de 17" derrière lesquelles on peut voir les étriers de freins rouges. En exclusivité dans la gamme, la Quadrifoglio Verde peut recevoir le coloris inédit gris Magnesio mat qui exaltent plus encore l'agressivité des lignes de la MiTo.

Style intérieur

L'habitacle propose de nombreuses spécificités qui soulignent l'âme sportive de la MiTo. A commencer par le volant sport à surpiqûres blanches, le revêtement en cuir de la commande de frein à main, de la housse ou du pommeau de levier de vitesses avec surpiqûres blanches et vertes, la nouvelle instrumentation avec logo Quadrifoglio Verde, la planche de bord au traitement évoquant le carbone ou de nouveaux surtapis.

Moteur et transmission

L'Alfa Romeo MiTo Quadrifoglio Verde est propulsée par le moteur 1.4 MultiAir turbo essence désormais accouplé à une inédite transmission à double embrayage à sec à 6 rapports. La puissance atteint 170 ch à 5 500 tr/mn pour un couple maximum de 230 Nm à 2 500 tr/mn en mode Natural et 250 Nm à 2 500 tr/mn en mode Sport.

L'Alfa Romeo MiTo a été la première voiture du groupe à bénéficier de la technologie MultiAir. Ce système de commande électro-hydraulique des soupapes d'admission permet de réduire les consommations (grâce au contrôle direct de l'air admis dans le moteur sans utilisation du papillon) et des émissions (par un meilleur contrôle de la combustion). Cette technologie est facilement applicable à tous les moteurs essence, à l'exemple du nouveau bicylindre TwinAir de 105 ch qui équipe désormais la MiTo.

Performances

La sportive de la gamme MiTo assure d'excellentes performances avec une vitesse maximale de 219 km/h et le 0 à 100 km/h parcouru en seulement 7,3 secondes. Les consommations et émissions de CO₂ restent néanmoins particulièrement contenues, avec respectivement 5,4 l/100 en cycle mixte et 124 g/km. Ainsi, par rapport à la précédente génération de Quadrifoglio Verde, les émissions et consommations sont en baisse de 10%.

Nouveau Pack QV Line

Inspiré de la nouvelle version Quadrifoglio Verde, le Pack QV Line sera prochainement disponible avec toutes les motorisations de la gamme, à l'exception du moteur d'accès de 70 ch. Se distinguant par son badge spécifique extérieur, le Pack QV Line comprend un pare-choc arrière sport, le traitement bruni des chromes de la grille de calandre, des poignées de porte, des jantes en alliage de 17" et de l'entourage des groupes optiques. Dans l'habitacle, on retrouve le volant sport, le revêtement en cuir noir des sièges, de la commande du frein à main ou du levier de vitesses, identiques à la Quadrifoglio Verde. Trois types de sièges sont disponibles (tissu, cuir ou Sabelt avec coque carbone).



Nouvelle Alfa Romeo MiTo 1.4 MultiAir 140 ch TCT à double embrayage

A noter également que la gamme MiTo va prochainement s'enrichir d'une nouvelle version 1.4 MultiAir turbo essence de 140 ch avec transmission à double embrayage à sec Alfa TCT à 6 rapports. Performante (209 km/h en vitesse de pointe et 0 à 100 km/h parcouru en 8,1 secondes), elle présente également des consommations (5,4 l/100 en cycle mixte) et des émissions de CO₂ (seulement 124 g/km) particulièrement contenues. Proposée en France en finitions Distinctive, Trofeo et Exclusive, cette nouvelle version sera disponible au cours du printemps.

Informations, photos et vidéos disponibles sur le site presse www.alfaromeopress.fr